

Technische Daten / Normen:

Nicht bitumenverträglich / UV-beständig

Brandklasse E	DIN EN 13501-1
Dicke	DIN EN 1849-2
Kälte Falztemp.	DIN EN 495-5 (bis -20°C bestanden)
Weiterreißwiderstand	DIN EN 12310-1
gefertigt nach	DIN EN 14909 und DIN 20.000-202-12-7

Abs.	Eigenschaft	DIN Prüfverfahren	Einheit	Art der Ergebnisse	Anforderung / Grenzwert ^a
5.3	Sichtbare Mängel	EN 1850-2	-	bestanden	bestanden
5.4	Länge	EN 1848-2	[m]	MDV	25 ± 2%
5.4	Breite	EN 1848-2	[cm]	MDV	11,5 - 150 ± 2%
5.4	Geradheit	EN 1848-2	-	bestanden	bestanden
5.5	Dicke ^{*b}	EN 1849-2	[mm]	MDV	1,2 ± 5%
5.5	Flächenbezogene Masse	EN 1849-2	[kg/m²]	MDV	1,56 ± 10%
5.6	Wasserdichtheit	EN 1928 B	-	bestanden	bestanden
5.7	Widerstand gegen Stoßbelastung	EN 12691 A&B	mm	MLV	≥ 300
5.8.1	Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung DIN EN 1296	EN 1926 nach EN 1928	kPa	bestanden	bestanden
5.8.2	Wasserdichtheit nach Chemikalieneinwirkung DIN EN 1847	EN 1928	kPa	bestanden	bestanden
5.8.2	Dauerhaftigkeit gegen Alkali	EN 14909 C	-	bestanden	bestanden
5.9	Verträglichkeit mit Bitumen ^{*c}	EN 1548 B EN 1928 B	-	nicht bestanden	nicht bestanden
5.9	Falzen bei tiefen Temperaturen	EN 495-5	°C	bestanden	≤ -20°C
5.10	Weiterreißwiderstand (Nagelprobe)	EN 12310-1	[N]	MDV	≥ 200
5.11	Scherwiderstand der Fügenähte (Klebenaht)	EN 12317-2	[N/50 mm]	MLV	Abriss außerhalb der Fügenaht
5.12	Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	-	KLF	KLF
5.13	Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	[kg]	MLV	≥ 20
5.14	Widerstand gegen Verformung unter Last für Typ V	EN 14909 B	[mm]	-	-
5.15	Brandverhalten	EN ISO 11925-2	-	bestanden	Klasse E nach DIN EN 13501-1 mit Hinterlegung

MDV: Herstellernennwert ± Toleranz | MLV: Hersteller Grenzwert (Mindest- oder Höchstwert) | KLF: Keine Leistung festgestellt

*a) Grenzwert: Mindest- oder Höchstwert, der nicht unter- bzw. überschritten werden darf.
Er entspricht dem MDV ab- oder zuzüglich der von Hersteller angegebenen Toleranz bzw. dem MLV.

*b) Dickenangaben ohne Kaschierung und/oder Selbstklebebeschichtung. Die zulässige Dickentoleranz beträgt -5%/+10 %.

*c) Nur für bitumenverträgliche Bahnen.